

- 118** Speciální kolo (test. zatížení je přípustné ve spojení s velikostí pneumatiky pouze do pov. zatížení nápravy 1440 kg.
- 138** Speciální kolo (zkoušené zatížení kola) je přípustné ve spojení s touto velikostí pneumatiky pouze do přípustného zatížení osy 1380 kg.
- 178** Speciální kolo (test. zatížení je přípustné ve spojení s velikostí pneumatiky pouze do pov. zatížení nápravy 1780 kg.
- 180** Speciální kolo (test. zatížení je přípustné ve spojení s velikostí pneumatiky pouze do pov. zatížení nápravy 1800 kg.
- A01** Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle bodu 4 přílohy VIIIb nařízení STVZO, a to v průkazu odpovídajícím vzoru uvedenému v přehledu příkladů k §19 nařízení STVZO.
- A02** Pokud bude použita velikost pneumatik, která je uvedena v tomto posudku, ale ne v dokladech vozu, tak je třeba nechat údaje opravit dopravním inspektorem. Tato oprava není nutná, pokud ABE speciálního kola obsahuje uvolnění z povinnosti opravy dokladů vozu.
- A03** Správný stav vozidla pro montáži speciálních kol musí v rámci posuzování k získání povolení k provozu jednotlivých vozidel podle § 21 nařízení STVZO potvrdit úředně schválený znalec.
- A04** Minimální potřebné rychlostní oblasti a nosnosti použitých pneumatik, s výjimkou profilů M+S, je třeba zjistit z dokladů vozu. Dále jsou přípustné pouze pneumatiky jednoho výrobce pneumatik a podle os jednoho typu profilu. Při použití rozdílných profilových typů na přední a na zadní ose je třeba potvrdit vhodnost pro daný vůz prostřednictvím výrobce pneumatik nebo vozů.
- A05** Podvozek a brzdové agregáty musí odpovídat sériovému stavu s výjimkou přestavbových opatření uvedených v daném nařízení. Přípustnost dalších změn je třeba ohodnotit zvlášť.
- A06** Minimální hloubky pro šrouby kol resp. matice kol čini (není-li délka ze sériové výroby kratší) 6,5 otáček pro M12x1,5; 7,5 otáček pro M12x1,25 nebo M14x1,5 a 8 otáček pro závit 1/2" UNF.
- A07** K upevnění speciálních kol smí být použity pouze sériové šrouby kol resp. sériové matice kol.
- A08** Pokud se používá sériové rezervní kolo, je třeba jezdit umírněnou rychlostí a ne déle než je nezbytné. Je třeba používat sériové upevňovací díly. U vozů s pohonem na všechny koly, se smí používat pouze náhradní kolo se stejnou velikostí pneumatiky, resp. stejnou délkou dřívku.
- A09** Odběratele speciálních kol je třeba upozornit na to, že je třeba dodržovat plnicí tlak pneumatik předepsaný výrobcem pneumatik.
- A10** Smí se používat pouze sněhové řetězy s jemnými články na zadní nápravě.
- A11** Na hnací ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články.
- A12** Používání sněhových řetězů není přípustné.
- A13** Na přední ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články.
- A14** K vyvážení speciálních kol se smí připevňovat na vnější straně ráfku pouze lepicí závaží pod ramenem ráfku.
- A15** K vyvážení speciálních kol lze používat svorková nebo nalepovací závaží. V případě použití nalepovacích závaží na vnitřní straně ráfku je nutné dbát při jejich výběru na dostatečnou vzdálenost od brzdových sedel.
- A16** K vyvážení speciálních kol mohou být připevněna na vnitřní straně ráfku pouze nalepovací závaží pod ramenem ráfku. Při výběru a montáži nalepovacích závaží je nutné dbát na dostatečný odstup od brzdového třmenu.
- A17** K vyvážení speciálních kol se smí na vnitřní straně ráfku používat pouze svorková závaží.
- A18** Provozovaný typ kola ... Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily s upevněním zvenku, které dostatečně odpovídají normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Pneumatikám a Ráfkům. Ventili nesmí přesahovat přes okraj ráfku.
- A19** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim.
- A20** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, jejichž tělesa vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim. (jedná se např. o typ Record P/7712.1 D18 L42, klíčový otvor SW12, průměr podložek D = 14 mm, výrobce Jania, 50226 Frechen).
- A21** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim. V případě vozidel, jejichž konstrukční provedení umožňuje maximální rychlost nad 210 km/h, jsou přípustné pouze kovové šroubovací ventily.
- A22** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily podle E.T.R.T.O. V2-03-6 (33GS-11,5), např. Alligator typ TR412 nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které odpovídají normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim. U provedení vozidel s maximální konstrukční rychlostí nad 210 km/h jsou přípustné pouze kovové šroubovací ventily.
- A23** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky s gumovými ventily, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim.
- A24** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.05.1.
- A25** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a ventily dodané výrobcem kol.
- A26** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové ventily dodané výrobcem kol.
- A27** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.04.1.
- A28** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a hliníkové nebo mosazné šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.04.1.
- A29** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily vyhovující normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim nebo kovové šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.04.1 s upevněním z vnější strany.
- A30** Použití sněhových řetězů nebylo ověřeno.
- A31** Na hnací ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články do 12 mm včetně řetězového zámku.
- A32** Na zadní ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články do 12 mm včetně řetězového zámku.
- A33** Na přední ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články do 12 mm včetně řetězového zámku.
- A34** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2-03-6 (33GS-11,5), např. Alligator typ TR412 nebo kovové šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.05.01. V případě vozidel, jejichž konstrukční provedení umožňuje maximální rychlost nad 210 km/h, jsou přípustné pouze kovové šroubovací ventily.
- A35** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.03.1.
- A39** Na přední ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články do 11 mm včetně řetězového zámku.
- A44** Smíjí se používat pouze sněhové řetězy s malými články. Montáž se musí provádět na všech čtyřech kolech.
- A50** Pokud není výrobek schválen z výroby, je nutné provést kontrolu nástavby podle kritérií uvedených v příloze I návodu „Posuzování konstrukčních úprav osobních a víceúčelových vozidel se zvláštním zaměřením na provozní pevnost“ vydaného sdružením VdTUV v srpnu 1989.
- A51** Způsob centrování, průměr otvoru a plocha pro přišroubování musí odpovídat sériovému provedení.
- A55** Musí být zajištěn volný chod součástí řízení, brzd a podvozku. Konkrétně se zadostatečnou považuje minimální vzdálenost 2 - 3 mm od brzdových sedel a 4 - 5 mm od kloubů příčných táhel řízení.
- A56** Tato kombinace kol a pneumatik je přípustná pouze u vozidel v provedení s pohonem všech kol (např. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4).
- A57** Tato kombinace kol a pneumatik je přípustná pouze u vozidel v provedení s pohonem předních, popř. zadních kol, a pohonem všech kol (např. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4)
- A58** Tato kombinace kol a pneumatik není přípustná u vozidel v provedení s pohonem všech kol.
- A59** Není přípustné u vozidel v provedení s prodlouženou karosérií.
- A60** Přípustné také u vozidel v provedení s prodlouženou karosérií.
- A61** Není přípustné u vozidel v provedení s velmi prodlouženou karosérií (vozidla delší než 5200 mm).
- A62** Nalepovací závaží na vnější stranu ráfku se nesmí používat v jeho vnitřní části (vzdálenost od brzd).
- A70** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobci Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: černá Délka ventilu [mm]: 49 Č. výrobku BERU: 0 535 007 003 Č. výrobku Alligator: 590 387 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A71** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobci Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: zelená Délka ventilu [mm]: 48 Č. výrobku BERU: 0 535 007 002 Č. výrobku Alligator: 590 307 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A72** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobci Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: oranžová Délka ventilu [mm]: 51 Č. výrobku BERU: 0 535 007 004 Č. výrobku Alligator: 590 357 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A73** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobci Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: žádná Délka ventilu [mm]: 43 Č. výrobku BERU: 0 535 007 001 Č. výrobku Alligator: 590 337 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A74** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) lze používat také sériové ventily. Při montáži a demontáži ventilů s elektronickými součástmi a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A75** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobce Alligator lze používat také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: žádná Délka ventilu [mm]: 40 Č. výrobku Alligator: 512 043 pro otvor na ventil: Ø 8 mm Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A76** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) je třeba přípustný typ ventilu zjistit od výrobce speciálního kola.
- A77** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobci Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: žádná Délka ventilu [mm]: 61 Č. výrobku Alligator: 590 227 Č. dílu Alcar: ZA 1700 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A80** Tato kombinace kola a pneumatik není přípustná u vozidel v provedení se systémem ESP (elektronický stabilizační program).
- A81** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily namontované výrobcem kol.
- A8a** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě osy 1 není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 323 mm v kombinaci s brzdovým sedlem typu Lucas CN3 5254/3.
- A8b** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 345 mm na ose 1.
- A8c** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 360 mm na ose 1.
- AL1** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 162 kW.
- AL2** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Ate 54/22 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 284 mm.
- AL3** Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Bendix Girling 791560 plouvocí sedlo s třmenem) na ose 1.
- AL4** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Bendix (FN 57/26) v kombinaci s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr: 281 mm, tloušťka: 26 mm) na ose 1.
- AL5** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 106 kW.
- Au0** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas 38 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 255 mm na ose 2.
- Au1** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s výkonem motoru rovným nebo větším než 169 kW.
- Au2** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 121 kW.
- Au3** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 142 kW.

- Au4** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem s průměrem 276 mm a tloušťkou 25 mm.
- Au5** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem typu „S III“ v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 256 mm (není zajištěna dostatečná vzdálenost brzdového obložení od speciální příruby).
- Au6** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s výkonem rovným nebo větším než 110 kW.
- Au7** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s výkonem 195 kW (Audi S4).
- Au8** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Lucas 43 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 312 mm.
- Au9** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas CN2 6465/2 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 321 mm na ose 1.
- B01** Použití speciálních kol není přípustné u vozidel se čtyřpístovými brzdovými sedly.
- B02** Před montáží speciálních kol je třeba odstranit ze spojovacích přírub vozidla případné středící kolíky, upevňovací šrouby a pružné podložky.
- B03** Použití speciálních kol není přípustné u vozidel, která jsou vybavena pouze většími nebo širšími sériovými koly (kromě ráfků pro pneumatiky M+S).
- B04** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel s brzdami s kompaktním třmenem.
- B05** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití těchto speciálních kol přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými koly průměru 13 nebo 14 palců.
- B08** Použití speciálních kol u vozidel s kotoučovými brzdami se vzduchovým chlazením je přípustné pouze s brzdovými sedly ATE typu FN 48/20 nebo FN 52/24.
- B13** U vozidel v provedení se systémem ABS je třeba zahnout uchycení řídicího vedení tak, aby doléhalo na přední mezistěnu, resp. aby bylo v dostatečné vzdálenosti od speciálního kola.
- B14** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel se systémem ABS.
- B15** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel s brzdami s kompaktním třmenem montovanými na podvozcích s následujícími čísly: typ 17 : od čísla podvozku 179 356 406 typ 155: od čísla podvozku 15 A 0800 383 typ 53 : od čísla podvozku 539 2079 151
- B18** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel s brzdovými kotouči se vzduchovým chlazením.
- B22** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas CN2 6465/2 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 321 mm na ose 1, u nichž je vzdálenost mezi plochou k připojení kola a brzdovým kotoučem menší než 21 mm.
- B26** Dbejte na dodržení dostatečné vzdálenosti mezi lanem ruční brzdy, resp. jeho uchycením a kolem s pneumatikou na ose 1. Podle potřeby vedení lan, resp. jeho uchycení upravte.
- B27** Vedení lan, resp. uchycení lana ruční brzdy osy 1 je třeba upravit tak, aby byla jeho vzdálenost od kola s pneumatikou minimálně 4 mm.
- B28** Použití speciálních kol není přípustné u vozidel s těmito brzdovými soustavami: -Typ CN966, průměr kotouče 288 mm, se vzduchovým chlazením nebo bez chlazení -Typ FN54/22/14 Teves -Typ FR2, vnitřně uzavřená brzdová soustava -Typ HP2, průměr kotouče 314 mm, se vzduchovým chlazením, tloušťka 30 mm
- B30** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 300 mm na ose 1.
- B31** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 305 mm na ose 1.
- B32** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 313 mm na ose 1.
- B33** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 330 mm a více na ose 1.
- B34** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru od 257 mm na ose 1.
- B35** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel se čtyřpístovými brzdovými sedly v kombinaci s brzdovými kotouči průměru 320 mm na ose 1.
- B36** U vozidel s výkonem 205 kW přípustné pouze pro provedení vybavená sériově brzdovým obložением pro vozy s 24 ventily.
- B37** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel s vnitřními uzavřenými kotoučovými brzdami.
- B38** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení se systémem ABS.
- B39** Na ose 2 je třeba odstranit upevňovací šrouby ze spojovacích přírub.
- B40** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze v případě, že je mezi odvzdušňovacím šroubem brzdy a speciálním kolem zajištěna minimální vzdálenost 4 mm.
- B41** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel s kotoučovými brzdami na zadní ose.
- B42** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 280 mm na ose 1.
- B47** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi lanem ruční brzdy a kolem s pneumatikou na ose 2. Podle potřeby vedení lan upravte.
- B48** Vedení lana ruční brzdy na ose 2 je třeba upravit tak, aby byla jeho vzdálenost od speciálních kol minimálně 4 mm.
- B50** Kabely, resp. uchycení kabelů signalizace opotřebení nebo systému ABS je třeba umístit nebo upravit tak, aby byla jejich vzdálenost od kola s pneumatikou minimálně 4 mm.
- B51** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost kola s pneumatikou od brzdové soustavy a od kabelu signalizace opotřebení systému ABS, resp. jejich uchycení.
- B52** Sériový systém RDK, popř. RDC (elektronický systém kontroly tlaku v pneumatikách) není v kombinaci se speciálními koly funkční.
- B53** Není přípustné u vozidel v provedení s bubnovou brzdou na zadní ose.
- B54** Týká se vozidel v provedení s bubnovou brzdou na zadní ose.
- B55** Použití speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem maximálně 162kW.
- B56** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 288 mm.
- B57** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi speciálním kolem a příčným táhlem řízení, resp. hlavicí příčného táhla řízení (i při vychýlení řízení).
- B58** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s číslem podvozku od 4B-X-060 001.
- B59** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 321 mm je použití speciálního kola přípustné pouze v kombinaci s brzdovým sedlem typu Lucas CN2 6465/2 (čísla dílů: 4B0 615 107A, popř. 108A).
- B80** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu C40+45 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 276 mm.
- B88** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru maximálně 288 mm na ose 1.
- BK5** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost kola s pneumatikou od kabelu systému ABS (vlevo +pravo) a kabelu systému OBD (vpravo), resp. jejich uchycení. V případě potřeby použijte upevňovací svorku (např. náhradní díl Kia č. 0K72A 67C12).
- BM1** Z důvodu nedostatečného volného chodu brzdové soustavy není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 180, popř. 210 kW nebo provedení s brzdovým sedlem typu Ate 607/30/324 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 324 mm.
- BM2** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdami typu 4M (brzdový kotouč průměru 320 - 324 mm) na ose 1.
- BM3** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení konstrukční řady 740i (výkon 210 kW) nebo 750i (výkon 220 kW).
- BM4** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení 725td, 728i, 730i a 735i (brzdová sedla s čísly dílů 3411163757/758).
- BM5** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití těchto speciálních kol přípustné pouze u vozidel v provedení 725td, 728i, 730i a 735i (brzdová sedla s čísly dílů 3411163757/758).
- BM6** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení pouze se sériovými koly průměru 17 palců (330d, 330i, 330Ci,...) a brzdovými sedly typu Ate 42/22/957 v kombinaci s brzdovými kotouči průměru 320 mm na zadní ose.
- BM7** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení 735i (výkon 200 kW).
- C01** Přípustné pouze u vozidel v provedení typu „limuzína“.
- C34** Tato kombinace kola a pneumatiky platí pouze pro vozidla v provedení 1,1i (44 kW), 1,4i s pěti rychlostní převodovkou (54 kW) a 1,4HDi (50 kW). (z výroby 5,5x14, ET24; poloměr otočení 10,11 m, resp. 3,2 otáček volantu z jedné krajní polohy do druhé)
- C35** Tato kombinace kola a pneumatiky platí pouze pro vozidla v provedení 1,4i s automatickou převodovkou (54 kW), 1,6 16V (80 kW), 1,4HDi 16V (66 kW) a 1,4HDi (50 kW) s „exkluzivní výbavou“. (z výroby 6,0x15, ET27; poloměr otočení 11,29 m, resp. 2,8 otáček volantu z jedné krajní polohy do druhé)
- Car** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení limuzína s nástavbou (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,...).
- Cbo** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení Cabriolet, Roadster.
- C1** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas 5728/3 (plovoucí sedlo s třmenem) v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 266 mm.
- C12** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru D = 238 mm na ose 1.
- C13** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem 288x26 mm s vnitřním chlazením na ose 1.
- Com**Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení Compact.
- Cpe** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení Coupé.
- D00** Použití speciálního kola u tohoto vozidla je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou.
- D03** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 3mm].
- D05** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 5mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D06** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou (d = 6mm). Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D07** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 7mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D08** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 8mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D10** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 10mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D11** U vozidel v provedení se sériovými distančními podložkami na ose 2 (Porsche 928 Clubsport) je nutné tyto podložky demontovat. U vozu Porsche 928 GTS je nutné sériové distanční podložky nahradit distančními podložkami 21 mm (identifikační č. Porsche 477501701).
- D12** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze s distanční podložkou 15 mm výrobce Power Tech (identifikace 10021) na přední i zadní ose.
- D15** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 15mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D16** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou d = 10mm na ose 1 a d = 16 mm na ose 2. Minimální hloubka zašroubování šroubů pro kola vozidel (pokud není v sériovém provedení menší) je 7,5 otáčky pro závit M12x1,25. Pokud není minimální počet otáček dodržen, je třeba použít delší šrouby pro kola vozidel.
- D17** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 17mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D20** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 20mm] na osách 1 a 2. Minimální hloubka zašroubování šroubů pro kola vozidel, resp. matic (pokud není v sériovém provedení menší) je 6,5 otáčky pro závit M12x1,5, 7,5 otáčky pro závit M12x1,25 nebo M14x1,5 a 8 otáček pro závit 1/2" UNF. Pokud není dodržen uvedený minimální počet otáček, je třeba použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- Dat** Použití speciálních kol typu LM je přípustné pouze od data výroby ..
- DB0** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 průměru D = 310 mm.

DB1 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem větším nebo rovným 200 kW.

DB2 U vozidel s výkonem 205 kW (400E) je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze v kombinaci s brzdovou soustavou pro vozy s 24ventily.

DB3 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 162 a 205 kW.

DB4 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 160 a 205 kW.

DB5 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 162 kW až 205 kW.

DB6 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem do 125 kW.

DB7 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 288 mm (Ate 57/25/288).

DB9 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovými brzdami bez vzduchového chlazení na ose 2 s maximálním průměrem 278 mm.

DBA Použití speciálních kol není přípustné u vozidel v provedení pouze se sériovými pneumatikami 155/70R15.

F00 Při rozšíření rozchodu o více než 2 % se pro vozidlo předkládá doklad o pevnosti podvozku.

F01 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel se stabilizátorem na ose 1.

F02 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel se stabilizátorem na ose 2.

F03 Hodnoty rozchodu a sklonu kol na ose 1 je třeba v kombinaci se speciálními koly zkontrolovat, popř. znovu nastavit podle údajů poskytnutých výrobcem vozidla.

F04 Sériově používané distanční podložky je třeba před montáží speciálních kol odstranit.

F05 Použití kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze v kombinaci se sériovými distančními podložkami (D = 4,5 mm) na ose 2.

F06 Na ose 1 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a součástmi podvozku.

F08 Na ose 2 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a součástmi podvozku.

F09 Pokud se nepoužívá sériově, je třeba vybavit vozidla na osách 1 a 2 stabilizátorem v provedení SR nebo GT.

F10 Na ose 1 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi speciálním kolem a součástmi podvozku.

F11 Na ose 2 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi speciálním kolem a součástmi podvozku.

F13 Na ose 2 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a upevňovacím šroubem stabilizátoru.

F19 Na ose 2 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi bočními pneumatikami a listovou pružinou.

F20 U vozidel s pohonem všech kol je na ose 2 (i odpruženě) třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem a sedlem pružiny.

F21 Není přípustné u vozidel v provedení s listovými pružinami na ose 1.

F22 Na ose 2 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a krytem hřídele, popř. vnitřními součástmi dutiny kola.

F25 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost (min. 5mm) mezi kolem s pneumatikou a příčným závěsným ramenem na ose 2.

F29 Pouze v kombinaci s originálními distančními podložkami Fiat (tloušťka 4,5 mm).

F32 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezikolem s pneumatikou a horním nosným kloubem na ose 1.

F33 Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel s regulací výšky.

F34 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi vnitřním klíčem speciálního kola a hlavou příčného táhla řízení od modelového roku 1988.

F40 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení s pneumatickým odpružením na ose 2.

F41 Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná pouze u vozidel v provedení s tuhou nápravou na ose 2.

F42 * Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a součástmi podvozku a řízení, popř. ji zajistit nastavením řízení.

F98 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s povoleným zatížením osy 1 do 1200 kg a osy 2 do 1320 kg (doklad o pevnosti podvozku).

F99 Na ose 1 je třeba namontovat nastavitelné vzpěry mezi tlumiče pérování.

F10 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Bosch v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 257mm na ose 1 (1,2 16 V s výkonem 59 kW a 1,6 16 V s výkonem 76 kW).

F16 Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením na ose 1, průměr 257 mm, d = 20 mm.

F17 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s výkonem od 65 kW.

F19 Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Bosch v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 257mm na ose 1 (1,2 16V s výkonem 59 kW a 1,616V s výkonem 76 kW). Použitě šrouby pro kola vozidel neumožňují dostatečně volný chod.

F11 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 162 kW.

F12 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení Fiat Tipo 2.0I, 2.0 I-16V, Fiat Tempra 2.0I, 2.0I-16V a Lancia Dedra 2.0I, popř. 2.0I-16V.

F13 Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 284 mm.

F14 Použití těchto speciálních kol je přípustné u vozidel v provedení s výkonem do 83 kW.

F15 Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr 257 mm).

F16 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití této kombinace kola a pneumatiky přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením (průměr 284 mm, tloušťka 22 mm) na ose 1.

F18 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití těchto speciálních chkol přípustné pouze u vozidel v provedení 2,4 20(125 kW) v kombinaci s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr 281 mm, tloušťka 26 mm) na ose 1.

F19 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití této kombinace kola a pneumatiky přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením (průměr 284 mm, tloušťka 22 mm) na ose 1.

F1h Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné u vozidel v provedení s plouvací zádi (třídeřové a pětideřové).

Fo1 Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 110 kW.

Fo2 Použití těchto speciálních kol není přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovými brzdami průměru 278 mm se vzduchovým chlazením na ose 1.

Fo3 Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s výkonem 120 kW.

G01 Je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (paragraf 57 nařízení StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, je třeba zkontrolovat, zda jsou kombinace kola a pneumatiky uvedené v dokladech vozidla přípustné.

G03 V závislosti na základní výbavě vozidla jsou sériově velikosti pneumatiky při řazení tachometry s různými nastavením druhu a počtu signálů. V případě použití pneumatik velikosti, která není uvedena v dokladech vozidla, může být nutná úprava. Pokud je nutná úprava, je třeba tuto kombinaci kola a pneumatiky uvést v dokladech vozidla a předchozí kombinace kola a pneumatiky v dokladech skrtnout.

G04 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 265/75R15, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G05 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 205R16, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G06 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 215R15, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G07 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 225/75R15, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G08 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 215/60R15, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G09 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 nebo 205/45R16, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G10 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 175/70R14, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G11 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 175/70R14, 185/60R15 nebo 195/50R16, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G12 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 175/80R14, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G13 U vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 13 palců, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G14 U vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 14 palců, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G15 U vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 15 palců, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G16 U vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 16 palců, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G17 U vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 205/55R15, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G18 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 185/65R15 nebo 195/65R15, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G19 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 195/50R16, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G20 U vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 225/75R15, popř. 225/70R16, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G21 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 195/60R14 nebo 195/55R15, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G22 U vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 135R13 nebo 155/70R13, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G23 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 185/55R15 nebo 205/50R15, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

G24 U vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 185/55R14 nebo 165/70R13, je třeba prokázat, že jsou údaje tachometru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance stanovené zákonem (§ 57 StVZO). Pokud je nutné údaje přizpůsobit, nesmí být tato kombinace kola a pneumatiky uvedena v dokladech vozidla jako volitelná výbava.

HA2 Použití těchto speciálních kol, resp. kol s pneumatikami je přípustné pouze na zadní ose. Musí být předložen posudek přípustných kombinací kola a pneumatiky na ose 1 uvedený v nařízení Z01.

K01 ~Na ose 1 je v případě potřeby nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K02 ~Na ose 2 je v případě potřeby nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K03 ~Na ose 1 je v případě potřeby nutné rozšířením blatníků, popř. vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K04 ~Na ose 2 je v případě potřeby nutné rozšířením blatníků, popř. vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K05 ~Na ose 1 je v případě potřeby nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K06 ~Na ose 2 je v případě potřeby nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K07 ~V případě potřeby je nutné na ose 1 zajistit montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením dostatečně zakrytí kol.

K08 ~V případě potřeby je nutné na ose 2 zajistit montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením dostatečně zakrytí kol.

K09 ~V případě potřeby je nutné úpravou vnitřní stěny dutiny kola, popř. obložení na ose 1 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K10 ~V oblasti dveří je třeba dbát na dostatečně volný chod kola s pneumatikou na ose 2. V případě potřeby je nutné úpravou hrany dveří a gumových zástěrek zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K11 ~V případě potřeby je nutné úpravou zadní zástěrky v místě přechodu k výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K12 ~V případě potřeby je nutné úpravou vnitřní stěny dutiny kola, popř. obložení na ose 2 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K13 ~V případě potřeby je nutné úpravou přední zástěrky na ose 1 v místě přechodu k blatniku zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K14 Na přední ose je nutné úpravou přední zástěrky v místě přechodu k blatniku zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K15 Úpravou hrany dveří a gumových zástěrek je nutné zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou na ose 2 v oblasti dveří.

K20 ~V případě potřeby je nutné upravit plastový roh před středem kola v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

K21 ~V případě potřeby je nutné upravit přední zástěrku na přední ose v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

K22 ~V případě potřeby je nutné úpravou plastové vnitřní části blatniku a odstraněním zástěrky na ose 1 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K23 Na ose 2 je třeba zkrátit upevňovací šroub plastové vložky až k matici.

K24 ~V případě potřeby je nutné úprava plastové vnitřní části blatniku na přední ose v oblasti přední mezistěny, popř. ochrany motoru.

K25 V případě potřeby je nutné úpravou plastové vnitřní části blatniku na přední ose v oblasti přední mezistěny, popř. ochrany motoru zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K26 ~V případě potřeby je nutné na ose 1 úpravou upevňovací plastové vnitřní části blatniku na lemu zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K27 Na ose 1 je třeba úpravou upevňovací plastové vnitřní části blatniku na lemu zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K28 Na zadní ose je nutné upravit plastový roh v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

K30 Je třeba dbát na dostatečně volný chod v předních dutinách kola a zajistit dostatečný volný prostor v oblasti přední mezistěny.

K34 Je třeba zkontrolovat funkčnost posuvných dveří.

K39 Na zadní ose je třeba upravit chod kola v oblasti dveří. V případě potřeby je nutné zkrátit gumové zástěrky u zadních dveří nad středem kola. Je třeba dbát na to, aby se u čtyřveřových vozidel dveře zavíraly bez problémů.

K41 Na ose 1 je nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K42 Na ose 2 je nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K43 Na ose 1 je nutné rozšířením blatníků, popř. vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K44 Na ose 2 je nutné rozšířením blatníků, popř. vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K45 Na ose 1 je nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou. Pokud je namontována clona sání vzduchového filtru proti rozstřiku, musí zůstat zachována.

K46 Na ose 2 je nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K49 Na ose 1 je třeba montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně zakrytí běhemů pneumatik.

K50 Na ose 2 je třeba montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně zakrytí běhemů pneumatik.

K51 Pokud není vozidlo sériově vybaveno dostatečným rozšířením dutin kol, je třeba zajistit dostatečné zakrytí běhemů pneumatik na přední a zadní ose.

K56 Úpravou zadní zástěrky v místě přechodu k výřezu dutiny kola je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K57 Dostatečně volný chod kola s pneumatikou na ose 2 je třeba zajistit ohnutím, popř. odstraněním držáku zadní zástěrky.

K61 Na ose 1 je třeba úpravou drážky prahu v oblasti přední mezistěny zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K62 ~V případě potřeby je nutné úpravou prohybů pro mechanismus sklápění zadních sedadel zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou v zadní dutině kola.

K63 Úpravou prohybů pro mechanismus sklápění zadních sedadel je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou v zadní dutině kola.

K66 Úpravou vnitřní stěny dutiny kola, popř. obložení na ose 2 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

K67 Na zadní ose je nutné upravit plastový roh v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

K71 Na přední ose je nutné upravit přední zástěrku v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

K72 Místo upevňovacího šroubu plastové vnitřní části blatniku ve středu běžné plochy kola na ose 1 je třeba použít šroub s čokovitou hlavou.

K73 ~V případě potřeby je místo upevňovacího šroubu plastové vnitřní části blatniku ve středu běžné plochy kola na ose 1 nutné použít šroub s čokovitou hlavou.

K80 ~Zajištění dostatečně volného chodu kola s pneumatikou na ose 2 je třeba ohnout drážku na vnitřním uzlovém plechu v spoji blatníku a zadní zástěrky o 45 stupňů dozadu.

K90 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost kola s pneumatikou od plnicí trubky nádrže a filtru s aktivním uhlím, resp. jeho plastového krytu.

K91 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost kola s pneumatikou od brzdové hadice, resp. držáku brzdy na ose 2.

K92 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost pneumatiky od brzdové hadice, resp. držáku brzdy na ose 1.

K93 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost od držáku koncového tlumiče výfuku.

K1b Zakrytí kola na nápravě 1 je třeba zajistit dolním oplechováním zadě blatníku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karosérie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneu musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneu (1,04 násobek jmenovité šířky pneu), zakryta ve výše uvedeném rozsahu.

K1c Zakrytí kola na nápravě 1 je třeba zajistit upravením blatníku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karosérie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneu musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneu (1,04 násobek jmenovité šířky pneu), zakryta ve výše uvedeném rozsahu.

K2b Zakrytí kola na nápravě 2 je třeba zajistit dolním oplechováním zadě blatníku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karosérie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneu musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneu (1,04 násobek jmenovité šířky pneu), zakryta ve výše uvedeném rozsahu.

K2c Zakrytí kola na nápravě 2 je třeba zajistit upravením blatníku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karosérie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneu musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneu (1,04 násobek jmenovité šířky pneu), zakryta ve výše uvedeném rozsahu.

K5d Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel s číslem schválení EHS e1*93/81*0028*03 (upravený kryt nádrže).

KMV Týká se jen variant vozidel se sériovým plastovým rozšířením, resp. rozšířením blatníků.

KOV Týká se jen variant vozidel bez sériového plastového rozšíření, resp. rozšíření blatníků.

L01 ~V případě potřeby je nutné omezením vychýlení řízení nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

L02 Omezením vychýlení řízení nebo jiným vhodným opatřením je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

L03 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel s posilovačem řízení.

L04 Použití této kombinace (těchto kombinací) kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel s řízením všemi koly.

L05 Použití této kombinace (těchto kombinací) kola a pneumatiky není přípustné u vozidel s řízením všemi koly.

L10 Použití těchto speciálních kol je přípustné, pouze pokud je při plném vychýlení řízení dodržena minimální vzdálenost 5 mm mezi kolem s pneumatikou a stabilizátorem.

L11 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení bez stabilizátoru na ose 1 (kvůli volnému chodu).

L13 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost od kloubu přičného táhla řízení (5 mm).

L14 Musí být zajištěna minimální vzdálenost 5 mm mezi pneumatikou a řídicí pákou. Typ pneumatik je třeba uvést v dokladech vozidla.

L18 ~U vozidel v provedení se stabilizátorem průměru 18 mm na ose 1 je v případě potřeby nutné omezit vychýlení řízení. U vozidel v provedení se stabilizátorem průměru 20 mm nebo 21,5 mm na ose 1 je v případě potřeby nutné omezit vychýlení řízení.

LAT ~Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost trubky pro plnicí vzduch v pravé přední dutině kola, popř. upravit vedení trubky nebo omezit vychýlení řízení.

Lim Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné u vozidel v provedení „limuzína“.

LK5 Na ose 1 je v případě potřeby nutné omezením vychýlení řízení nebo úpravou vnitřních stran blatníků, resp. plastových vložek na vnitřní straně kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

LK6 Na ose 1 je třeba omezením vychýlení řízení nebo úpravou vnitřních stran blatníků, resp. plastových vložek na vnitřní straně kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

LV1 Omezením vychýlení řízení (číslo dílu Volvo271800) nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

LV2 U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 235/45R17, 235/50R17 nebo 235/40R18, je třeba omezením vychýlení řízení (číslo dílu Volvo 9473207) nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

M01 Pneumatiky se smějí montovat pouze z vnitřní strany ráku.

M02 Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti.

M03 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie resp. rychlostní kategorie lze použít i jiné pneumatiky velikosti 215/55R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 16 H2.

M04 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie resp. lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/50R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 17 H2.

M05 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 195/50R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,25 J x 15 H2.

M10 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 185/65R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7 J x 15 H2.

M11 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 185/60R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7 J x 15 H2.

M12 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 165/70R14, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 6 J x 14 H2.

M14 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 185/55R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7 J x 15 H2.

M23 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 195/50R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 15 H2.

M24 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 195/50R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 16 H2.

M25 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/45R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 6 J x 16 H2.

M26 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/50R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 16 H2.

M27 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 235/40R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 17 H2.

M29 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 235/45R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7 J x 17 H2.

M30 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/55R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 16 H2.

M31 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/45R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 17 H2.

M33 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 225/50R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8,5 J x 16 H2.

M36 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 245/35R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 17 H2.

M37 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 145/65R13, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 5,5 J x 13 H2.

M41 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 155/70R13, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 5,5 J x 13 H2.

M42 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 145/70R13, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 5,5 J x 13 H2.

M43 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 145R13, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 5,5 J x 13 H2.

M44 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 245/40R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 17 H2.

M45 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 215/40R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 9 J x 16 H2.

M46 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 225/45R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 9 J x 16 H2.

M52 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 175/60R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 6,5 J x 15 H2.

M53 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 175/65R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 6,5 J x 15 H2.

M56 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 215/50R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 17 H2.

M57 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 215/45R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8,5 J x 17 H2.

M90 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 295/35R19, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 9,5 J x 19 H2.

M91 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 255/30R19, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8,5 J x 19 H2.

M99 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 195/00R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 16 H2.

M5H Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu „4M 44/40“ s brzdovým kotoučem průměru 340-345 mm na ose 1.

Mk1 Kvuili krytu mazničky, resp. Protiprachovému krytu na ose 1 není zajištěno správné dosednutí krytu náboje speciálního kola. Z technického hlediska lze speciální kolo bez problémů používat bez dodaného krytu náboje.

MRS Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 195/55R15 205/55R15, 215/50R15, 225/50R15 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

MR6 Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa 205/45R16 225/45R16 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

MR7 Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 205/40R17 215/40R17 Č. 2 215/40R17 235/40R17 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

M+S Tuto velikost pneumatiky lze použít pouze jako pneumatiky typu M+S.

N31 U vozidel, která jsou v technickém průkazu v bodě 1, řádku 2 označena jako vozidlo s omezenou spotřebou (provedení „3 litry“), takže jsou daňově zvýhodněná, není použití této kombinace kola a pneumatiky přípustné.

N51 U vozidel, která jsou v technickém průkazu v bodě 1, řádku 2 označena jako vozidlo s omezenou spotřebou (provedení „5 litrů“), takže jsou daňově zvýhodněná, není použití této kombinace kola a pneumatiky přípustné.

NAK Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení Avant, Caravan, Kombi, popř. Touring s pohonem všech kol.

NBF Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení Compact.

N10 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami 195/70R14 v kombinaci se sériovými koly velikosti 6Jx14 ET40, resp. ET45.

N11 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 258 mm na přední ose.

N12 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 280 mm na ose 1.

Npf Kombinace kolo/pneu není přípustná u vozidel v provedení Fun, Cross. (varianty s rozříženými podběhy)

O01 Není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 302 mm na ose 1.

O04 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola u vozidel v provedení s brzdovou soustavou se čtyřpístovým pevným třmenem přípustné pouze se 4milimetrovou distanční podložkou na ose 1.

OP0 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s kotoučovými brzdami se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr = 296 mm).

OP1 Toto speciální kolo nelze použít u vozidel v provedení s poprvé namontovaným ochranným krytem hnacího hřídele (výroba v období asi od srpna 1995 do března 1997). V tomto případě je použití speciálního kola možné, pouze pokud jsou ochranné kryty hnacího hřídele nahrazeny ochrannými kryty používanými od dubna 1997 se stejným číslem dílu Opel, tj. 90-498-501.

OP2 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení Opel Corsa A GSI.

OP3 Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel v provedení s kotoučovými brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr 236 mm, motor s objemem 1,8 l a vstřikováním).

OP4 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr = 236 mm).

OP5 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr 256 mm, tloušťka 24 mm) v kombinaci s brzdovým sedlem typu Ate 52/24 CN1.

OP6 Nepřípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou bez vzduchového chlazení na ose 1, tloušťka kotouče = 10 mm a průměr kotouče = 236 mm.

OP7 Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr 256 mm).

OP8 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 260 mm na ose 1.

OP9 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 92 kW.

P01 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: A1, A2, CA11, CB11, CK11 (911 Carrera; Coupé I) A4, A5, VA21, CB21, CK21 (911 4; Coupé I s pohonem všech kol) B1, B2, TA11, TB11, TK11 (911 Targa; Coupé II) C1, C2, KA11, KB11, KK11 (911 Cabrio) C4, C5, KA21, KB21, KK21 (911 4 Cabrio) D1, D2 (911 RS)

P02 Přípustné pouze u vozidel v provedení E4, E5.

P03 Přípustné pouze u vozidel v provedení A1, A2.

P04 Přípustné pouze u vozidel v provedení od modelového roku 1987.

P05 Přípustné pouze u vozidel v provedení se širokým rozchodem kol na osách 1 a 2 (provedení: 3 a 4).

P06 Použití těchto kombinací kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: D3 (911 Turbo Look)

P07 Použití těchto kombinací kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: 1 (911 Carrera 4), 2 (911 Carrera 2) B2. (911 Carrera RS, popř. CS) D3 (911 Turbo Look)

P08 Přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: A1 (Porsche 911 Turbo) A2 (Porsche 911 Turbo S)

P09 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: A1, A2 C1, C2

P10 Přípustné pouze u vozidel v provedení od modelového roku 2000.

P11 Použití těchto kombinací kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v těchto provedeních: P... (996 Coupé široké) 911 Carrera 4S

P26 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel se sériovými pneumatikami velikosti 15 nebo 16 palců (širšími blatníky na přední ose).

Pe1 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení Peugeot 205 GTi, CTi, Rallye, Racing a Peugeot 309 GTi.

Pe2 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 295 mm na přední ose.

Pe3 Použití těchto speciálních kol není z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě přípustné u vozidel v provedení se sériovými koly velikosti 14 palců (vzduchové chlazení brzdového kotouče průměru 260 mm na ose 1).

Pe4 Použití těchto speciálních kol není z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením brzdového kotouče průměru 266 mm na ose 1.

Pe5 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití těchto speciálních kol přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými koly průměru 14 palců (vzduchové chlazení brzdového kotouče průměru 260 mm na ose 1).

Pe6 Není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 266 mm.

Pe7 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 305 mm na ose 1.

Pe8 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 309 mm na ose 1.

P00 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem s průměrem 317 mm a tloušťkou 28 mm na ose 1.

PV8 Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 225/40R18 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 Č. 2 235/40R18 295/30R18 Č. 3 245/35R18 295/30R18 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

PV9 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 225/35R19 255/30R19, 265/30R19 Č. 2 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Č. 3 245/30R19 305/25R19 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

R02 Použití této velikosti pneumatiky je přípustné pouze na ose 1.

R03 Použití této velikosti pneumatiky je přípustné pouze na ose 2.

R09 Použití této velikosti pneumatiky je přípustné, pouze pokud je již v dokladech vozidla uvedena jako sériová pneumatika.

R21 Používat lze pneumatiky stejné velikosti, které mohou být namontovány podle potvrzení výrobce pneumatik na velikosti kol uvedených v homologaci a vykazují dostatečnou nosnost při max. úhlu odklonu a nejvyšší rychlosti.

R35 Je-li tento rozměrech pneumatik spojen s určitým výrobcem pneumatiky, je nutné dodržet výrobcem vozidla doporučené pneumatiky.

R36 Přípustné jsou pouze pneumatiky schválené výrobcem vozidla. (Upozornění: viz technický průkaz vozidla, popř. návod k obsluze)

R37 Tato velikost pneumatik není přípustná na vozidel, která jsou sériově vybavena výhradně většími a/nebo širšími pneumatikami.

R38 Použití pneumatik této velikosti není přípustné u vozidel, která jsou sériově vybavena pneumatikami (nikoli pneumatikami se vzorkem M+S) 135R13, popř. 155/70R13.

R39 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ pneum. Povol. Zatížení osy V-max* Tlak vzduchu* včetně tolerance Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 265/30ZR19XL, které mají dostatečnou únosnost při max. úhlu sklonu a maximální rychlosti. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

R40 Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ vzorku Max. povol. zatížení osy Při na ose 2 Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 235/40ZR18, které mají dostatečnou únosnost při max. úhlu sklonu a maximální rychlosti. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

R41 Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

R44 Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

R50 Pneumatiky této velikosti nelze použít jako provedení „C“, protože „pneumatika typu C“ nelze montovat na velikost kola uvedenou v tomto posudku.

R60 Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 205/55R16, 205/50R17, popř. 225/45R17.

R61 Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 205/50R17, popř. 225/45R17.

R62 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R16.

R63 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 205/65R16.

R64 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215/65R16.

R70 Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti.

R71 Prohlubeň ráfku neodpovídá normě E.T.R.T.O. Je nutné předložit potvrzení výrobce o možnosti montáže příslušné velikosti pneumatiky na konkrétní typ kola. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

R72 Údaj Hmin (výškový rozdíl mezi dosedací plochou patky pláště a montážním otvorem) nevyhovuje ustanovením normy E.T.R.T.O., resp. DIN 7817, část 1. Proto je nutné předložit odpovídající potvrzení výrobce kol o možnosti bezpečné montáže kol příslušné velikosti.

R87 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a horním nosným kloubem na ose 1. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

R98 Přípustné jsou pouze kombinace pneumatik různých velikostí na ose 1 a ose 2. Použití pneumatik jedné velikosti pro celé vozidlo není přípustné.

Rda Použití kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení do (včetně) čísla EHS e11*93/81*0065*03.

RDK Zákazníci kupující speciální kola musí být upozorněni na to, že systémy RDK resp. RDC (elektronická kontrola tlaku vzduchu u pneumatikách) nejsou ve spojení se speciálními koly funkční. Systém musí být deaktivován autorizovaným servisem nebo nahrazen - je-li to možné - vhodným systémem kontroly tlaku vzduchu u pneumatikách.

Rdn Použití kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení od čísla EHS e11*93/81*0065*04 (facelift).

Re0 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem bez vzduchového chlazení na ose 1 nebo s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením v kombinaci s brzdovým kotoučem Lucas 256/17, popř. CN6204 (průměr brzdového kotouče 259 mm, tloušťka 20,6 mm) nebo Lucas 560/21, 3 (průměr brzdového kotouče 280 mm, tloušťka 24 mm).

Re1 Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru maximálně 280 mm.

Re2 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem větším než 85 kW.

Re3 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení Renault Clio 16V.

Re4 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola nepřipustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr 262 mm) na ose 1.

Re5 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení „16V“ s kotoučem průměru 259 mm se vzduchovým chlazením.

Re6 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr = 280 mm) v kombinaci s brzdovým sedlem Lucas na ose 1.

Re7 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení „1,6 l“ s brzdovým kotoučem průměru 259 mm se vzduchovým chlazením.

Re8 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr 238 mm) na ose 1.

Re9 Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem bez vzduchového chlazení nebo s brzdovým sedlem Lucas 256/17 (průměr brzdového kotouče 259 mm, tloušťka 20,6 mm) na ose 1.

S01 K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky obsažené v dodávce č. S01

S02 K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky obsažené v dodávce č. S02

S03 K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky obsažené v dodávce č. S03

S04 K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky obsažené v dodávce č. S04

S05 K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky obsažené v dodávce č. S05

S19 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a horním nosným kloubem na ose 1. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

S3L U vozidel, která jsou v technickém průkazu v bodě 1, řádku 2 označena jako vozidlo s omezenou spotřebou (provedení „3L“) takže jsou daňově zvýhodněna, je použití jiné než sériové kombinace kola a pneumatiky přípustné pouze v případě škrtnutí údaje „3L“ a odpovídajícího přeřazení. Je nutné neprodleně opravit údaje v dokladech vozidla. Držitele vozidla je třeba informovat o zrušení daňového zvýhodnění.

S5L U vozidel, která jsou v technickém průkazu v bodě 1, řádku 2 označena jako vozidlo s omezenou spotřebou (provedení „5L“) takže jsou daňově zvýhodněna, je použití jiné než sériové kombinace kola a pneumatiky přípustné pouze v případě škrtnutí údaje „5L“ a odpovídajícího přeřazení. Je nutné neprodleně opravit údaje v dokladech vozidla. Držitele vozidla je třeba informovat o zrušení daňového zvýhodnění.

Sa1 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Ate FN3 57/25 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 308 mm na ose 1.

Se1 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas CN5 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 280 mm.

Se3 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Ate v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 312 mm.

Se4 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 323x28 mm na ose 1.

Sk1 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem od 81 kW.

Sk2 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 92 kW.

Ska Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení s úzkou karosérií.

Skb Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se širokou karosérií.

SM5 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 135/70R15 175/55R15 Č. 2 145/65R15 175/55R15 Č. 3 175/55R15 195/50R15 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

SM6 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 175/50R16 205/45R16 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

Snu U vozidel do roku výroby 1999 se smí používat dodané upevňovací šrouby č. S01, od roku výroby 1999 se smí používat dodané upevňovací matice č. S02 (vozidla s rozpěrnými šrouby).

Som Pneumatiky uvedených velikostí jsou přípustné pouze jako letní pneumatiky.

SP1 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovým zakrytím během pneumatiky na ose 1 nebo s rozšiřující sadou AMG.

SP2 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovým zakrytím během pneumatiky na zadním nárazníku nebo s rozšiřující sadou AMG.

Sr1 K upevnění speciálních kol u vozidel v provedení se šrouby pro kola vozidel lze použít pouze dodané upevňovací šrouby č. S03, u vozidel v provedení s rozpěrnými šrouby dodané upevňovací matice č. S01.

Srv K upevnění speciálních kol na vozidla do modelového roku 2002 se smí používat pouze dodané upevňovací šrouby M12x1,5; od modelového roku 2003 se smí používat pouze upevňovací šrouby M14x1,5 (viz tabulka upevňovacích šroubů na straně 1).

Sth Kombinace kol/pneumatik je přípustná pro provedení nebo nástavbového typu sportovní zdi.

Su1 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 326 mm na ose 1 (Imprezza WRX STI).

T00 Použití pneumatik (L1 100) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1600 kg (tech. průkaz, bod 16).

T01 Použití pneumatik (L1 101) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1650 kg (tech. průkaz, bod 16).

T02 Použití pneumatik (L1 102) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1700 kg (tech. průkaz, bod 16).

T03 Použití pneumatik (L1 103) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1750 kg (tech. průkaz, bod 16).

T04 Použití pneumatik (LI 104) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1800 kg (tech. průkaz, bod 16).

T05 Pneumatiky (LI 105) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1850 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

T06 Pneumatiky (LI 106) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1900 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

T07 Použití pneumatik (LI 107) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1950 kg (tech. průkaz, bod 16).

T08 Použití pneumatik (LI 108) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 2000 kg (tech. průkaz, bod 16).

T09 Použití pneumatik (LI 109) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 2060 kg (tech. průkaz, bod 16).

T10 Použití pneumatik (LI 110) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 2120 kg (tech. průkaz, bod 16).

T12 Použití pneumatik (LI 112) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 2240 kg (tech. průkaz, bod 16).

T75 Použití pneumatik (LI 75) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 774 kg (tech. průkaz, bod 16).

T76 Použití pneumatik (LI 76) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 800 kg (tech. průkaz, bod 16).

T77 Použití pneumatik (LI 77) je přípustné pouze u vozidel s povoleným zatížením osy do 824 kg (tech. průkaz, bod 16).

T78 Použití pneumatik (LI 78) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 850kg (tech. průkaz, bod 16).

T79 Použití pneumatik (LI 79) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 874 kg (tech. průkaz, bod 16).

T80 Použití pneumatik (LI 80) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 900 kg (tech. průkaz, bod 16).

T81 Použití pneumatik (LI 81) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 924 kg (tech. průkaz, bod 16).

T82 Použití pneumatik (LI 82) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 950 kg (tech. průkaz, bod 16).

T83 Použití pneumatik (LI 83) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 974 kg (tech. průkaz, bod 16).

T84 Použití pneumatik (LI 84) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1000 kg (tech. průkaz, bod 16).

T85 Použití pneumatik (LI 85) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1030 kg (tech. průkaz, bod 16).

T86 Použití pneumatik (LI 86) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1060 kg (tech. průkaz, bod 16).

T87 Pneumatiky (LI 87) jsou přípustné pouze pro vozy s přípustným zatížením os až 1090 kg (velký technický průkaz 16 resp. malý technický průkaz políčko 8).

T88 Pneumatiky (LI 88) jsou přípustné pouze pro vozy s přípustným zatížením os až 1120 kg (velký technický průkaz 16 resp. malý technický průkaz políčko 8).

T89 Pneumatiky (LI 89) jsou přípustné pouze pro vozy s přípustným zatížením os až 1160 kg (velký technický průkaz 16 resp. malý technický průkaz políčko 8).

T90 Pneumatiky (LI 90) jsou přípustné pouze pro vozy s přípustným zatížením os až 1200 kg (velký technický průkaz 16 resp. malý technický průkaz políčko 8).

T91 Pneumatiky (LI 91) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1230 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

T92 Pneumatiky (LI 92) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1260 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

T93 Pneumatiky (LI 93) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1300 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

T94 Pneumatiky (LI 94) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1340 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

T95 Pneumatiky (LI 95) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1380 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

T98 Pneumatiky (LI 98) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1500 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

T99 Pneumatiky (LI 99) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1550 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

To1 Použití těchto speciálních kol není z důvodu nedostatečné volného chodu vůči brzdové soustavě přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 275 mm na ose 1.

TRV Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a krátké gumové ventily dodané výrobcem kol (TR 438) s dlouhým ochranným víčkem ventilu typu OZ.

V00 Použití pneumatik různých velikostí na přední a zadní ose není přípustné u vozidel v provedení s pohonem všech kol (např. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V13 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 175/60R13 195/55R13, 205/50R13, 225/45R13 Č. 2 185/55R13 195/55R13, 205/50R13, 225/45R13 Č. 3 185/60R13 195/55R13, 205/55R13 Č. 4 185/65R13 205/60R13 Č. 5 195/55R13 205/50R13, 225/45R13 Č. 6 195/65R13 215/60R13 Č. 7 205/50R13 225/45R13

Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

V14 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 185/60R14 205/55R14 Č. 2 185/55R14 205/50R14 Č. 3 185/50R14 195/45R14, 225/40R14, 255/35R14 Č. 4 195/45R14 215/40R14, 225/40R14 Č. 5 205/45R14 225/40R14 Č. 6 225/40R14 255/35R14 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

V15 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 175/55R15 195/50R15 Č. 2 185/55R15 205/50R15, 215/45R15 Č. 3 195/45R15 215/40R15, 245/35R15 Č. 4 195/50R15 205/50R15, 215/45R15 Č. 5 195/55R15 215/50R15 Č. 6 205/45R15 215/40R15 Č. 7 205/55R15 225/50R15 Č. 8 205/60R15 225/55R15 Č. 9 205/65R15 225/60R15 Č. 10 215/40R15 245/35R15 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

V16 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 185/50R16 205/45R16 Č. 2 195/40R16 215/35R16 Č. 3 195/45R16 215/40R16, 225/40R16 Č. 4 195/50R16 205/45R16 Č. 5 205/45R16 225/40R16 Č. 6 205/50R16 225/45R16 Č. 7 205/55R16 225/50R16, 245/45R16 Č. 8 205/60R16 225/55R16 Č. 9 215/40R16 225/40R16, 245/35R16 Č. 10 215/50R16 245/45R16 Č. 11 215/55R16 235/50R16 Č. 12 225/40R16 245/35R16, 255/35R16 Č. 13 225/50R16 245/45R16 Č. 14 225/55R16 245/50R16 Č. 15 225/60R16 245/55R16 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

V17 Při použití rozdílných velikostí pneumatik na přední a zadní ose jsou možné následující kombinace pneumatik, pokud jsou uvedeny velikosti pneumatik ve sloupečku "pneumatiky": Přední osa ... Zadní osa ... Přípustné jsou pouze pneumatiky jednoho výrobce a po osách jednoho typu profilu, pro který výrobce pneumatik nebo vozu potvrdí vhodnost pro daný vůz. Nařízení a upozornění platí po osách.

V18 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 215/45R18 235/40R18, 245/40R18 Č. 2 225/35R18 265/30R18 Č. 3 225/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 Č. 4 225/45R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 Č. 5 235/40R18 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 Č. 6 235/50R18 255/45R18, 285/40R18 Č. 7 245/35R18 255/35R18, 265/35R18 Č. 8 245/40R18 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 Č. 9 245/45R18 265/40R18, 275/40R18 Č. 10 255/40R18 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 Č. 11 255/45R18 275/40R18, 285/40R18 Č. 12 255/50R18 285/45R18 Č. 13 255/55R18 285/50R18 Č. 14 265/35R18 315/30R18 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

V19 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 225/35R19 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 Č. 2 225/40R19 255/35R19 Č. 3 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Č. 4 245/30R19 305/25R19 Č. 5 245/35R19 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 Č. 6 245/40R19 275/35R19, 285/35R19 Č. 7 245/45R19 275/40R19 Č. 8 255/35R19 285/30R19, 295/30R19 Č. 9 255/40R19 285/35R19, 295/35R19 Č. 10 255/50R19 285/45R19 Č. 11 265/30R19 315/25R19 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

V20 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/35R20 275/30R20, 285/30R20 Č. 2 245/40R20 275/35R20 Č. 3 255/30R20 305/25R20 Č. 4 255/35R20 285/30R20 Č. 5 275/40R20 315/35R20 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

V21 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/35R21 285/30R21 Č. 2 275/35R21 325/30R21 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

V22 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 265/35R22 295/30R22 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

VA1 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze na přední ose.

VA2 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze na zadní ose.

VC8 Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/40R18 275/40R18 Č. 2 255/35R18 285/35R18 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

Ver Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné u vozidel v provedení Verso, popř. Minivan.

VJ8 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/45R18 255/45R18 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

VJ9 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/40R19 255/40R19 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

VM5 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 185/55R15 205/50R15 Č. 2 195/50R15 215/45R15 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

VM6 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 195/45R16 215/40R16 Č. 2 205/45R16 215/45R16, 225/40R16 Č. 3 215/40R16 215/40R16, 225/40R16, 245/35R16 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

VM7 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 205/40R17 225/35R17 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

Vo1 Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi brzdou a speciálním kolem. Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými koly průměru 14 palců.

Vo2 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovými brzdami se vzduchovým chlazením na ose 1 s kotoučem průměru 305 mm.

Vo3 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovými brzdami se vzduchovým chlazením na ose 1 s maximálním průměrem 286 mm.

Vo4 V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 235/70R15 275/60R15 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

VW1 Použití speciálního kola není přípustné pro facelift od roku výroby 1994.

VW2 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 79 kW.

VW3 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení řady Polo G40.

VW4 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení řady G60 (118 kW).

VW5 Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovou soustavou typu VW II (Bendix, kotouče Ø 239 mm, tloušťka kotouče 18 mm, se vzduchovým chlazením) na ose 1.

VW6 Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením na ose 1 s průměrem 288 mm a tloušťkou 25 mm (brzdové sedlo typu Ate DE 54).

VW7 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovou soustavou typu VW II (Bendix, kotouče Ø 239 mm, tloušťka kotouče 18 mm, se vzduchovým chlazením) na ose 1.

VW8 Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením na ose 1 s průměrem 312 mm a tloušťkou 25 mm (brzdové sedlo typu Ate DE 54).

VW9 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 335 mm na ose 1 (VW Golf R32, 177 kW).

W11 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 365 mm na ose 1 (VW Phaeton V10-230 kW + W12-309 kW).

W12 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 360 mm na ose 1 (Audi A8 W12, 309 kW).

W13 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel s těmito brzdovými soustavami: brzdové sedlo: Lucas 43 průměr brzdového kotouče: 312 mm brzdové sedlo: ATE 2FN průměr brzdového kotouče: 360 mm.

W14 W14 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel s těmito brzdovými soustavami: brzdové sedlo: Lucas 43 průměr brzdového kotouče: 312 mm brzdové sedlo: Brembo průměr brzdového kotouče: 345 mm brzdové sedlo: ATE 2FN průměr brzdového kotouče: 360 mm.

X01 K zajištění dostatečného volného chodu pneumatik v horní části předních dutin kol je nutné namontovat mezi pružiny podvozku a karosérii gumové podložky s číslem dílu Daimler-Benz 2013211184 (tloušťka 18 mm) nebo 201321284 (tloušťka 23 mm).

X02 Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 155/70R13.

X03 Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel v provedení, které lze podle dokladů vozidla jako volitelné použít pneumatiky velikosti 195/65R14.

X04 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 175/70R14.

X05 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 nebo 205/55R15.

X06 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/60R15.

X07 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 205/60R15.

X08 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné pouze u vozidel vybavených sériově také pneumatikami velikosti 135R13, 155/70R13 nebo 165/65R13.

X09 Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 185/65R15, popř. 195/60R15.

X10 Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 165/65 R14.

X11 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R15, 205/60R15 nebo 205/55R16.

X12 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/60R14.

X13 Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 13 palců.

X14 Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel, která jsou sériově vybavena volitelnými pneumatikami velikosti 195/55R15.

X15 Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 15 palců.

X16 Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 16 palců.

X17 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/60R14.

X18 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 175/65R14.

X19 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/65R14.

X20 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/60R15.

X21 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R15, 205/60R15 nebo 205/55R16.

X22 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel sériově vybavených pouze pneumatikami velikosti 175/65R14.

X23 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/60R15.

X24 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/60R15.

X25 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 265/75R15.

X26 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení Outback.

X27 Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení se sériovými koly velikosti 7,5 x 17 ET25 (A6 Allroad).

X28 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými koly velikosti 7,5 x 17 ET25 (A6 Allroad).

X29 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými koly velikosti 6,0 x 15 ET43.

X31 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel vybavených sériově pneumatikami velikosti 195/55R15 nebo 205/45R16 (širší blatníky na ose 1).

X32 Použití těchto speciálních kol není možné u vozidel v provedení s velkým krytem mazičky / nábojem.

X33 Montáž sady „Omezení vychýlení řízení“ (dvouploché vložky) s objednacím číslem Ford 905 9757 je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

X37 Při výšce protiprachového krytu, popř. Náboje větší než 37 mm není v některých případech možné použít kryt náboje, který patří ke speciálnímu kolu.

X38 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 308 mm na ose 1.

X39 Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 305 mm na ose 1.

X40 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/65R14.

X41 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 165/75R14 nebo 155R14.

X42 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215/70R15.

X43 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 225/55R15, 225/50R16 nebo 215/45R17 (vozidla v provedení se sériovým omezením vychýlení řízení).

X44 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/70R15.

X45 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 225/70R15.

X46 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R14.

X47 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 205/65R15, popř. 215/55R16.

X48 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/55R14.

X49 Při výšce protiprachového krytu, popř. Náboje větší než 41 mm není v některých případech možné použít kryt náboje, který patří ke speciálnímu kolu.

X50 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 266 mm na ose 1.

X51 Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 238 - 240 mm (se vzduchovým chlazením).

X52 Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 266 mm (se vzduchovým chlazením) na ose 1.

X56 Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru max. 238 mm na ose 1.

X57 Je nutné montáž pravého hnacího hřídele průměru 43 mm u vozidel v provedení Fiesta 1,0 l (33 kW) a Fiesta 1,1 l (37 kW) pod objednacím číslem Ford 162 5494 s odpovídajícími díly pro přestavbu. U vozidel od data výroby 19. 4. 1988, která již mají namontovaný dutý hřídel, není přestavba nutná.

X58 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 155R13, 175/70R13, 185/60R14, 175/65R14, 185/55R15 nebo 195/50R15.

X59 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná u sériových pneumatik velikosti 155R13, 175/70R13, 185/60R14 a 195/50R15.

X60 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 145R13.

X61 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 205R16.

X62 Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení s níže uloženým podvozem a vysunutými kryty kol pro sériové pneumatiky velikosti 7,5 J x 15 H2.

X63 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215R15.

X64 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215/80R16.

X65 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 10R15.

X66 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 10R15.

X67 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215/70R16.

X68 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 235/70R16.

X69 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 265/75R16 na ráfku 8Jx16H2 ET5.

X70 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze s namontovanou dolní reakční příčnou tyčí mezi dolními ložisky příčného závěsného ramene (č. dílu VW 175809001 SP, VW Motorsport, Ikarusallee 34, 30179 Hannover nebo jiné reakční příčné tyče stejné konstrukce).

X71 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R15 nebo 205/55R16.

X72 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 235/50R18.

X73 Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 225/45R17.

X7V Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení Volvo V70 Cross Country, resp. Volvo XC70 (typ S).

X83 Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel v provedení se zesíleným rámem nosného disku buňbové brzdy na ose 1.

X91 Ohybový moment, vyplývající z maximálního povoleného zatížení kola, hloubky zatlačení a maximálního přípustného obvodu, a zatížení kola při rázové zkoušce nesmějí být překročeny. Kromě toho nesmí být pneumatika použita k přestavbě menší než pneumatika použitá při rázové zkoušce.

X92 Použití těchto speciálních kol není z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením brzdového kotouče průměru 276 mm (A190, 92 kW) na ose 1.

X96 Je třeba dbát na dostatečně volný chod kola s pneumatikou u dutině kola na ose 1 směrem dopředu (oblast vodicí plastové mřížky a plechu dutiny kola při max. vychýlení řízení), popř. volný chod zajistit.

X97 Není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem ATE FN 52/29 na ose 1.

Y01 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze s reakční příčnou tyčí a gumovým ložiskem stabilizátoru osy (typ 86 C, Polo G40) na ose 1.

Y02 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze s reakční příčnou tyčí (typ 86 C, Polo G40) na ose 1.

Y10 ~Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kabelem čidla regulace výšky, resp. Jeho uchycením a kolem s pneumatikou na ose 1. V případě potřeby vedení kabelu čidla, resp. Jeho uchycení upravit.

Y15 Úprava plastového krytu na levé straně olejového chladiče pětistupňové automatické převodovky

Y16 Použití pneumatik této velikosti není přípustné u vozidel v provedení s automatickou převodovkou.

Y17 Týká se pouze variant vozidel s automatickou převodovkou.

Y18 Týká se pouze variant vozidel s mechanickou převodovkou.

Y60 Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení s elektronickým řízením tlumiče (EDC nebo starší provedení), u nichž jsou součásti, popř. řídicí vedení umístěny na straně nosné trubky pružné nohy, která je blíže kolu.

Y84 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v třířevňovém provedení.

Y85 Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v pětidveřovém provedení.

Y87 Na ose 1 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi plechovou clonou a kolem s pneumatikou.

Y88 Na ose 2 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost od plechové tepelné clony na koncovém tlumiči výfuku.

Yo1 Smějí se používat pouze pneumatiky Yokohama typu AVS-S1-z. V případě použití pneumatik jiných výrobců je nutné zkontrolovat vhodnost z hlediska volného chodu, krytů kol, možnosti montáže a únosnosti.

Yok Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti.

Z01 Použití těchto speciálních kol (na ose 2) je přípustné pouze v kombinaci se speciálními koly (na ose 1) Speciální kola: žádná Č. posudku: nepoužívá se Pro speciální kola na ose 1 je nutné předložit posudek.

Příslušná nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy. Na ose 2 jsou přípustné použít pouze pneumatiky uvedené v tomto posudku. Kromě toho jsou přípustná pouze vozidla, u nichž byla možnost použití stanovena v tomto a výše uvedeném posudku.

Z02 U tohoto vozidla nelze použít speciální kolo v provedení Z1.

Z13 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 13 palců (letními).

Z14 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 14 palců (letními).

Z15 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 15 palců (letními).

Z16 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 16 palců (letními).

Z17 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 17 palců (letními).

Z18 Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 18 palců (letními).

Z20 Provedení vozidel s výkonem 200 kW není přípustné.

Z24 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení, pro něž výrobce vozidla potvrdil vhodnost uvedených pneumatik.

Z25 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení, pro něž výrobce vozidla potvrdil možnost použití kol a pneumatik průměru 15 palců v posudku součástí.

Z30 ~V případě potřeby je nutné úpravou drážky karosérie na vnitřní straně dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

Z3N Použití kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení od čísla EHS e1*93/81*0029*08. (facelift 1999 se širokou karosérií na ose 2)

Z49 Dostatečně volný chod kola s pneumatikou je třeba zajistit odstraněním chrániče náběžné hrany dutiny kola (gumový nebo plastový kédrový pásek) na ose 2.

Z54 Přípustné pouze u vozidel v provedení se širokým rozchodem kol na ose 2 (se systémem ABV).

Z55 Tato velikost pneumatik je přípustná pouze u sériových pneumatik 225/75R15 nebo 225/70R16.

Z58 Je třeba upravit gumovou chlopuň zadních dveří v oblasti dutiny kola.

Z60 V případě nedostatečně volného chodu kola s pneumatikou je třeba omezit průhyb pružiny vpředu a vzadu (např. podložním omezovačů průhybu pružin).

Z61 ~Je třeba dbát na dostatečně volný chod v oblasti prahů na ose 1, popř. prahy upravit.

Z62 Je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou v oblasti prahů na ose 1.

Z70 Je třeba přemístit nebo odstranit upevňovací šrouby plastových krytů kol na ose 2 (případně znovu upevnit lepením).

Z71 ~V případě potřeby je nutné na ose 1 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou zkrácením přední mezistěny v oblasti lišt prahů.

Z72 ~V případě potřeby je nutné na ose 1 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou zkrácením nárazníku.

Z73 V případě nedostatečně volného chodu kola s pneumatikou je třeba omezit průhyb pružiny vpředu a vzadu (např. podložním omezovačů průhybu pružin).

Z90 Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze do povoleného zatížení 1200 kg na ose 1 a 1320 kg na ose 2.

ZAB ANA rozdíl od způsobu vystředění uvedeného v posudku má toto vozidlo středící čep.

ZB1 Je třeba dbát na dostatečné vystředění.

ZDB Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami 275/40R18 na kolech velikosti 9,5 J X 18 H2, ET 46 a upravenými dutinami kol na ose 2.